

AVISO DE COOKIES: Este sitio web hace uso de cookies con la finalidad de recopilar datos estadísticos anónimos de uso de la web, así como la mejora del funcionamiento y personalización de la experiencia de navegación del usuario. [Aceptar](#) [Más información](#)



# GLOBAL EXECUTIVE MBA

ihede  
business school



RANKING ESPAÑA 2014 | RANKING CV 2014

Sábado 26 julio 2014

cp cultur plaza.com

pd plaza deportiva.com

## valencia vp plaza.com

MERCADOS EMPRESAS C.VALENCIANA ESPAÑA INTERNACIONAL OPINIÓN CULTURA Y SOCIEDAD DESAYUNOS VP VIVIR MEJOR  BUSCAR

PORTADA » EMPRESAS

TRANSPORTE CONECTADO

### El gurú del 'internet físico' busca empresas para su revolución

A. MOHORTE. HOY El profesor Eric Ballot propone la aplicación de la lógica de internet a las redes logísticas para ganar en eficiencia y aprovechamiento de sinergias entre empresas

imprimir | enviar a un amigo

COMPARTE ESTA NOTICIA

Twitter 0

Recomendar 0

+1 0

meneame

OTRAS NOTICIAS

La Plataforma CAM calcula que los activos estuvieron inflados en más de 15.000 millones

Armas de emprendedor: grados y másteres universitarios con los que no lanzarte al vacío

Cyes renegocia su deuda bancaria para sortear la suspensión de pagos



VALENCIA. La lógica de internet no termina en las redes. El profesor del Mines ParisTech **Eric Ballot** defiende que los principios de la red deben superar los límites de la tecnología y aplicarse a otros campos productivos como el de la logística y así lo expuso en el **Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (ITENE)** de Valencia.

No se trata de obligar a las empresas que participan en el negocio del transporte a trabajar de forma coordinada, sino de definir unas reglas, medidas y tecnologías que permitan que todas las

compañías y agentes que intervienen en la distribución puedan trabajar conjuntamente, aprovechando sus sinergias.

Aunque la propuesta está en fase teórica, lo cierto es que Ballot ve indicios en el mundo real que van en esa dirección. "A día de hoy, hay ejemplos que demuestran que la idea de interconectar actores distintos no es descabellada, como los servicios de *pull-in*, el uso de cajas recicladas para alimentos frescos o los isocontenedores".

#### EFICIENCIA Y EFICACIA

Internet funciona actualmente como resultado de la aplicación de unos estándares que asumen todos los usuarios y empresas para que el sistema sea eficiente. Éste es el caso de las direcciones del correo electrónico, los dominios, los nodos o los protocolos de comunicaciones.

Los beneficios del establecimiento de este modelo en la logística se traducirían, según Ballot, en una reducción de costes logísticos, una mayor rapidez y la optimización de los transportes, logrando con ellos una mayor eficacia y también más sostenibilidad medioambiental.

Sin embargo, Ballot no plantea su propuesta con una aplicación concreta

Valencia 22° | 30° 22°

LO MÁS ...

LEIDO | COMENTADO

- Nadie se fía de Santiago Calatrava
- Puig se perfila como miembro de la Ejecutiva de Sánchez en un área sobre el desarrollo federalista
- Emprendedores convertidos en inversores: los 14 'business angels' más activos en España
- Cinco pueblos de cuento para huir de las playas masificadas
- Cárcel, procesamientos y denuncias: la fiesta no se acaba nunca en la CV

PUBLICIDAD

**Poner la tecnología al servicio de las personas sigue mereciendo un premio**



PUBLICIDAD

ASTI  
asti.es

Sin embargo, Ballot no plantea su propuesta con una aplicación concreta, sino que entiende que tienen que ser las empresas las que establezcan la táctica para seguir esta estrategia. En ese sentido, se están desarrollando proyectos como el de **Modulushca, que ha empezado dar sus frutos con el impulso de la Unión Europea.**

### INTERÉS EMPRESARIAL



"Las empresas están devolviendo un buen *feedback* ante esta iniciativa y muchas industrias quieren participar en esta fase inicial en la que nos encontramos", señala Ballot. Sin embargo, hay mucho que cambiar para que se pueda percibir el objetivo final del internet físico como algo

alcanzable.

En todo caso, el profesor está convencido de que es un avance posible. "Actualmente los grandes operadores logísticos son similares a las grandes compañías de telecomunicaciones de antes de la generalización de internet", advierte.

En su opinión, los progresos paulatinos que se están fraguando llevarán a un cambio en las normas logísticas en el futuro, del mismo modo que ha sucedido en las comunicaciones. El tiempo y el retorno que consigan las empresas implicadas tiene la clave.

Manutención,AGVs, Sist.Informáticos  
Soluciones logísticas a la medida



### TAMBIÉN TE PUEDE INTERESAR



#### Cinco pueblos de cuento para huir de las playas...

Cinco localidades de interior para evadirse de la muchedumbre costera y 'estar' de otra forma **más**



#### Locura: así conseguí mi iPhone por 17€

Experto en compras desvela cómo los españoles consiguen gangas aprovechando un vacío legal **más** 



#### Nadie se fía de Santiago Calatrava: El arquitecto sólo...

La Generalitat amenaza con pleitos al arquitecto y Esquerra Unida reclama al Consell que se desvincule de él;... **más**



#### El ecosistema valenciano de startups supera los 15...

Las cifras de inversión de 2014 en startups vinculadas a la Comunitat constatan un aumento significativo de... **más**



#### El juez procesa a Serra y tres exconsejeros de Camps...

José Ceres procesa a Luis Rosado, Alicia de Miguel y Manuel Cervera además de a la trama empresarial y... **más**



#### ¡Los médicos la odian!

Madre de Madrid pierde 7 kg en 2 semanas con esta NUEVA pastilla dietética! **más** 

Anúnciese Aquí

 powered by plista 

### COMENTARIOS

Actualmente **no hay comentarios** para esta noticia.

Si quieres dejarnos un comentario **rellena el siguiente formulario** con tu nombre, tu dirección de correo electrónico y tu comentario.

## ESCRIBE UN COMENTARIO

Tu email nunca será publicado o compartido. Los campos con \* son obligatorios. Los comentarios deben ser aprobados por el administrador antes de ser publicados.

Nombre \*

Email \*

Página web

Comentario

**COMENTAR**